



TYNSET

Tilleggsregler Tynset Motorsenter 8 og 9 Juni 2024.

| 1. Tidsskjema | | |
|--|------------------------|--|
| Fredag 7. Juni 1700 1800-2100 1800-2100 | | Depot åpner Administrativ innsjekk Teknisk Kontroll |
| Lørdag 8. Juni 0630-0815 0630-0815 0930 1000 30 min etter siste Heat i 3 omgang er i mål. | | Administrativ innsjekk Teknisk Kontroll Førermøte (Startplate) Start 1. omgang. Løpende tidsskjema videre Anbudsrunde på deltaker biler med avbud starter. Kø blir stengt 15 min etter start av anbudsrunde. |
| Søndag 9. Mai 0930 0930 | | Førermøte (Startplate) Start 4. omgang. Løpende tidsskjema videre |
| 2. Organisasjon og beskrivelse | | |
| 2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse | | |
| Nasjonalt kombiløp bilcross og RCN, kvalifisering til NMK Landsfinale Senior og Junior i Bilcross. For RCN klassen teller løpet i RCN cup. | | |
| 2.2 Beskrivelse av løpet | | |
| Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), disse tilleggsregler, reglement satt av NMK's hastighetskomite for kvalifiseringsløp og reglement for RCN cup. | | |
| 2.3 Arrangør og arrangørlisens | | |
| Arrangør | NMK Tynset | |
| Arrangørlisens nr | 25412 | |
| Forsikrings polise | | |
| Arrangørens adresse | 2500 Tynset | |
| Epost | hansenteamax@gmail.com | |
| Telefon | 91113162 | |
| 2.4 Sportskomite | | |
| Harald Hansen, Synne Rugsveen | | |
| 2.5 Offisielle funksjonærer | | |
| Løpsleder | Bjørnar Henriksen | 41625983 |
| Ass Løpsleder | TBA | |
| Løpssekretær | Mona Jordmoen | |
| Ass. Løpssekretær | Synne Rugsveen Hansen | |
| Teknisk Ansvarlig | Arne Eskil Bråten | |
| Ass. Teknisk | Harald Hansen | |
| Juryleder | Trond Marcovic | |
| Jurymedlem | Tor Myrvoll | |
| Jurymedlem | Knut Arvid Ustad | |

| | | |
|------------------------------|-----------------|--|
| Resultatservice | Mona Jordmoen | |
| Medisinsk ansvarlig | Tolga Røde kors | |
| Sikkerhetssjef | TBA | |
| Depo ansvarlig | Harald Hansen | |
| Miljøansvarlig | Harald Hansen | |
| Starter | TBA | |
| Faktadommer Start / tyvstart | TBA | |
| Faktadommer mål | TBA | |
| Faktadommer Alternativspor | Sigve Mælen | |

2.6 Offisiell oppslagstavle

I depo

2.7 Beskrivelse av banen

| | |
|----------------------|---------------------|
| Sted | Tynset Motorsenter |
| Lisensnr | 10547 |
| Lengde | 780 meter |
| Maksimal bane bredde | 12 meter |
| Minimum bane bredde | 10 meter |
| Underlag | 20% asfalt 80% grus |

3 Påmelding og startavgift

Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmeldingen skjer på www.nmktynset.no og er åpen fra 8 Mai 2024 til 6 Juni 2024 kl 16:00.

Etter anmelding kan gjøres etter avtale med Synne 90993358 / Silje Mari 48448283 frem tom lørdag 8.juni kl 07:00.

3.1 Startavgift og klasser

| | |
|----------------|---------|
| BC junior | 600 kr |
| BC damer | 1000 kr |
| BC senior | 1000 kr |
| Junior trening | 200 kr |
| RCN | 1000 kr |

3.2 Avbud

Avbud skal skje snarest på telefon 90993358 / 48448283, men må bekreftes skriftlig ihht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til hansenteammx@gmail.com Under løpet kan avbud meldes skriftlig til sekretariatet.

For de som ønsker å forlate baneområdet/depo lørdag er frist for å melde avbud 15 min etter siste bil i heat 3 er i mål. Avbud skal leveres skriftlig. Ref. §603.9.5

3.3 Utsettelse eller avlysning

Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Ihht Gen Bes pkt 2.1.6. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgifter tilbakebetalt. Info som gjelder dette, vil formidles på våre nettsider. www.nmktynset.no

4 Innsjekk og teknisk kontroll

4.1 Administrativ innsjekk

Innsjekk i klubbhus. Deltakere skal ha lisens ihht Gen Bes art 9, §233 og §603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser ihht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.

4.2 Teknisk kontroll

§ 603 pkt 8 og § 233 og 302

Teknisk kontroll vil foregå på startplate. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).

4.2.1 Startnummer

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter. Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunderen er forbudt

4.2.2 Personlig utrustning

Ihht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll

4.2.3 Drivstoff

| |
|---|
| Vanlig handelsvare, se ellers § 307 pkt Q |
| 4.2.4 Støybegrensing |
| Ihht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til neste omgang |
| 4.2.5 Dekk |
| Ihht § 603 pkt 4.8, §313 pkt 2.1.1 |
| 4.2.6 Bytting av komponenter |
| Ihht § 603.8 Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt |
| 4.2.7 Ta ut bil av depot |
| Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med arrangør. |

| |
|--|
| 5 Løpsgjennomføring |
| Førermøte på startplate. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode ihht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6 Det vil bli kjørt 4 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Startlister vil bli trukket på data Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-1. Det kjøres med inntil 5 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 10 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 i klassen kjøres C finale, ved flere enn 35 i klassen kjøres D finale, ved flere enn 45 i klassen kjøres E finale. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre finale oppsettet. Det vil være opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Ved for sen frem kjøring til start vil dette føre til startnekt i omgang/finale. Heatene kan fylles opp og jevnes ut gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og tildeles det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste. Junior trening kjører 3 runder i innledende og 5 runder under finaler. |
| 5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101) |
| Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte. |
| 5.2 Resultater og jurymeldinger |
| Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle |
| 5.3 Start |
| Ihht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises 5 sek, grønt lys tennes og starten går. Tyvstart: ihht til §603.6.2.2 Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også. |
| 6.1 Parc fermè |
| Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt. Ikke tillatt og skru på bilen før etter anbudsrunde er ferdig. Jury kan beslutte annen løsning. |
| 6.2 Protester |
| Alle protester vil bli behandlet ihht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr) |
| 6.3 Appeller |
| Ihht til Gen Bes art 15.2. Enhver lisensinnehaver har rett til å appellere. Melding om appell må være juryen i hende skriftlig, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen. |
| 7.1 Premiering |
| Alle finalister premieres |

8. Depo / Miljø

Det tillates ikke campingvogn i depo, det er heller ikke lov å senke støtteben på bobil. Dette grunnet brannsikkerhet. Vi håper på forståelse for dette Det skal være ro i depo mellom 23:00 og 06:00.

Ref. § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter.

Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli kontrollert i depo.

8.1 Adgangsbilletter

Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører + mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremviser på forespørsel fra billettører.

8.2 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 5000.

8.3 Anbud

Ihht §603 9.4.1 Vil det bli manuell innlevering av bud. Anbud skjer i sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Anbudspris er kr **15000.-** + gebyr 370.- pr bud.

Ihht § 603.9.5 skal biler med avbud etter første løpsdag, på anbud samme dag. Anbudsrunder gjennomføres med oppstart 30 min etter siste bil er i mål i omgang 3 lørdag. Kjø stenges 15 min etter oppstart anbudsrunder.

Ihht § 603.9.4 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk er på anbud. I BC Junior er det KUN finale bilene som er på anbud. Anbudsgivere blir lest opp før trekking.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

